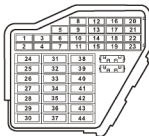


手动空调电路图

说明

信息

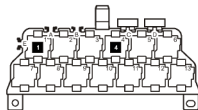
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置！



CH97-0475

仪表板左侧保险丝架

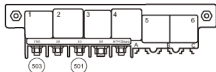
25 S225 - 保险丝 25, 30 安培



CH97-0464

仪表板左侧下方 13 位置继电器板

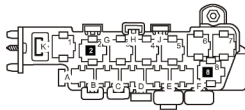
- 1** 冷却液风扇继电器 - J26 (373 继电器)
- 4** 空调器关闭控制单元 - J314 (384 继电器)



CH97-0450

仪表板左侧下方中央电器板

- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 503** 正极螺栓连接点 (75x)

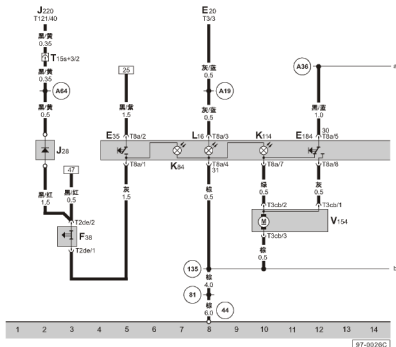


CH97-0465

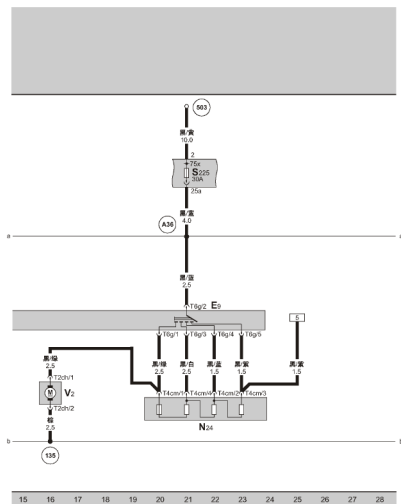
仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- 2** 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档 - J513 (100 继电器)
- 8** 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档 - J279 (100 继电器)
- B** S51 - 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 黄色插座
- C** S42 - 冷却液风扇的保险丝, 50 安培, 红色插座
- E** S105 - 冷却液风扇保险丝, 第 1 档, 40 安培, 红色插座

空调开关、新鲜空气和循环空气开关、空调警告灯、外部温度开关、新鲜空气和循环空气开关警告灯、新鲜空气控制照明灯、新鲜 / 循环空气板定位马达、空调器 / 暖风截止二极管



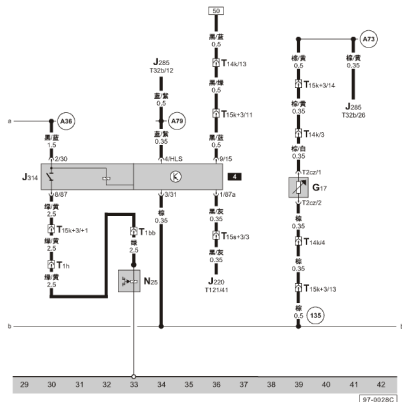
- E20 — 开关和仪表照明控制
- E35 — 空调开关, 在空调控制面板后面
- E184 — 新鲜空气和循环空气开关, 在空调控制面板后面
- F38 — 外部温度开关, 在仪表板右侧进气风口通道上
- J28 — 空调器 / 暖风截止二极管, 在右 A 柱处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- K84 — 空调警告灯
- K114 — 新鲜空气和循环空气开关警告灯
- L16 — 新鲜空气控制照明灯
- T2de — 2 针插头, 白色, 在外部温度开关上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表板照明控制上
- T3cb — 3 针插头, 黑色, 在新鲜 / 循环空气板定位马达上
- T8a — 8 针插头, 黑色, 在新鲜空气和循环空气开关上
- T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V154 — 新鲜 / 循环空气板定位马达, 在仪表板右侧新鲜空气鼓风机前方
- 44 — 接地点, 在左 A 柱处
- 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
- 135 — 接地连接线, 在仪表板线束内
- A19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- A36 — 连接线 (75a), 在仪表板线束内
- A64 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内



新鲜空气鼓风机开关、新鲜空气鼓风机、带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻

- E9 — 新鲜空气鼓风机开关，在空调控制面板后面
 N24 — 带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻，在新鲜空气鼓风机上方左侧
 S225 — 保险丝 25, 30 安培，新鲜 / 循环空气板定位马达、空调器关闭控制单元、新鲜空气鼓风机保险丝，在保险丝架上
 T2dh — 2 针插头，黑色，在新鲜空气鼓风机上
 T4cm — 4 针插头，黑色，带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻上
 T6g — 6 针插头，白色，在新鲜空气鼓风机开关上
 V2 — 新鲜空气鼓风机，在仪表板右侧下方
 135 — 接地连接线，在仪表板线束内
 503 — 正极螺栓连接点 (75x)，在中央电器板上
 A36 — 连接线 (75a)，在仪表板线束内

空调器关闭控制单元、空调电磁离合器、环境温度传感器



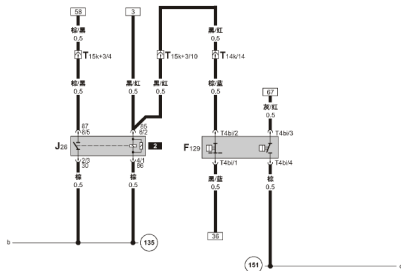
- G17 — 环境温度传感器, 在前保险杠丝杠左侧
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J314 — 空调器关闭控制单元, 绿色插座, 在 13 位置继电器架上 4 号位 (384 继电器)
- N25 — 空调电磁离合器, 在发动机舱内右侧前部下方
- T1h — 1 针插头, 绿色, 在发动机舱内左侧前部
- T1bb — 1 针插头, 绿色, 在压缩机前方
- T2cz — 2 针插头, 黑色, 在环境温度传感器上
- T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧前部
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (135) — 接地连接, 在仪表板线束内
- (A36) — 连接, (75a), 在仪表板线束内
- (A73) — 连接, (环境温度表), 在仪表板线束内
- (A79) — 连接, 在仪表板线束内

冷却液风扇继电器、空调压力开关



- F129 — 空调器压力开关, 在发动机舱右侧前方空调管上
 J26 — 冷却液风扇继电器, 红色插座, 在 13 位置继电器板上 1 号位 (373 继电器)
 T4bi — 4 针插头, 黑色, 在空调器压力开关上
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)

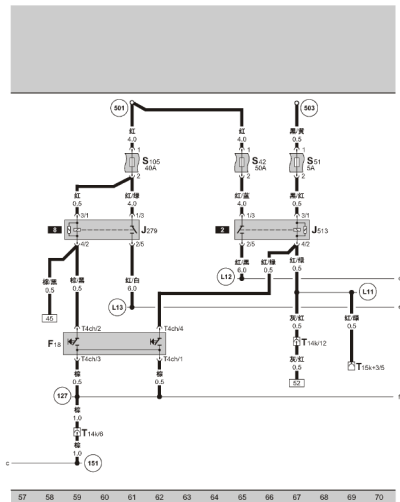
- 135 — 接地连接 -2-, 在仪表板线束内
 151 — 接地连接 -1-, 在前部线束内



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-0029C

散热风扇热敏开关、散热风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档、散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档



- F18 — 散热风扇热敏开关, 在水箱左下方出水管上
 J279 — 散热风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 8 号位 (100 继电器)
 J513 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档, 棕色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 2 号位 (100 继电器)
 S42 — 冷却液风扇的保险丝, 50 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (C 号位)
 S51 — 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (B 号位)
 S105 — 冷却液风扇保险丝, 第 1 档, 40 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (E 号位)
 T4ch — 4 针插头, 黑色, 在散风扇热敏开关上
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
 127 — 接地连接线 -1-, 在空调线束内
 151 — 接地连接线 -1-, 在前部线束内
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 503 — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上
 L11 — 连接线, 在空调线束内
 L12 — 连接线, 在空调线束内
 L13 — 连接线, 在空调线束内

串联电阻、冷却液风扇串联电阻、散热风扇、右散热风扇

- N6 — 串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
 N39 — 冷却液风扇的串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
 T2gL — 2 针插头，黑色，在发动机舱左前侧
 T2gm — 2 针插头，棕色，在发动机舱左前侧
 V7 — 散热风扇，在发动机前部左侧
 V35 — 右散热风扇，在发动机前部右侧
 30 — 接地点，在左 A 柱中部前方
 127 — 接地连接线，在空调线束内
 L12 — 连接线，在空调线束内
 L13 — 连接线，在空调线束内

